

LFS 2003:109
Utkom från trycket
den 11 september 2003

**Luftfartsverkets föreskrifter
om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart —
Materielbestämmelser (BCL-M);**

beslutade den 29 augusti 2003.

Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen föreskriver att bifogad ändring nr 57 skall föras in i BCL-M och gälla som Luftfartsverkets föreskrifter.

Följande sidor skall tas ur BCL-M: Bifogade sidor skall sättas in i BCL-M:

M 1-2-1-1-2-8

M 1.2 1-10

Ändringen innebär ifråga om BCL-M 1.2 Registrering m.m av luftfartyg
dels att begreppet "interimistisk registrering" har tagits bort och ersatts av
"anteckning i bihanget till luftfartygsregistret",
dels att moment 2.1.2 har ändrats så att flygning efter anteckning i bihanget till
luftfartygsregistret medges endast från utrikes tillverknings- eller baseringsort till
slutlig destination i Sverige och att moment 2.1.3 har upphävts,
dels att moment 2.1, 2.3, 6.3 och 6.4 har ändrats så att texten överensstämmer med
luftfartslagen (1957:297),
dels att vissa redaktionella ändringar har genomförts.

Denna författning träder i kraft den 15 september 2003.

LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

ARNE AXELSSON

Ingrid Lindén

MATERIELBESTÄMMELSER

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

REGISTRERING M M AV LUFTFARTYG

Beslutade av Luffartsverket, Luffartsinspektionen med stöd av 1 kap 2 § och 2 kap luftfartslagen (1957:297), 1–16 §§ Kungl Maj:ts kungörelse (1955:635) med närmare bestämmelser om luftfartygsregistret m m samt 1, 9 och 27 a §§ luftfartskungörelsen (1961:558) att gälla från och med den 1 augusti 1982. Upphäver BCL-M 1.2 gällande från den 1 mars 1977. Skall från och med den 1 januari 1987 fortsätta att gälla med stöd av förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m m samt 1, 9, 10 och 26 §§ luftfartsförordningen (1986:171). (LFS 1986:48).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER
2. TILLÄMPNING
3. REGISTRERING AV LUFTFARTYG
4. ANTECKNING AV LUFTFARTYG I BIHANGET
TILL LUFTFARTYGSREGISTRET
5. MÄRKNING AV LUFTFARTYG
6. ÄNDRING AV ÄGANDERÄTTEN TILL LUFT-
FARTYG M M
7. AVREGISTRERING AV LUFTFARTYG

BILAGOR

- Bilaga 1 Uppgifter som skall lämnas i ansökan eller
anmälan till luftfartygsregistret
- Bilaga 2 Handlingar som skall bifogas till ansökan eller
anmälan till luftfartygsregistret

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar återfinns i Luftfartsinspektionens definitionssamling. (LFS 1993:6)

2. TILLÄMPNING (LFS 2003:109)

- 2.1 Denna BCL innehåller en sammanställning av de krav som gäller för registrering och märkning av luftfartyg och skall tillämpas vid registrering av luftfartyg i det svenska luftfartygsregistret.

Luftfart får enligt luftfartslagen (1957:297) och luftfartsförordningen (1986:171) äga rum med svenska luftfartyg. Luftfart med luftfartyg som har nationalitet i en annan stat får endast äga rum om det har träffats avtal med den andra staten om rätt till luftfart inom svenskt område. Om särskilda skäl finns kan Luftfartsinspektionen medge att luftfart äger rum även med andra luftfartyg och bestämma på vilka villkor detta får ske. (LFS 2003:109)

- 2.1.1 Luftfartyg, som är införda i det hos Luftfartsinspektionen förda luftfartygsregistret har svensk nationalitet. Även luftfartyg som har antecknats i bihanget till luftfartygsregistret har svensk nationalitet så länge anteckningen varar. (LFS 2003:109)

- 2.1.2 Luftfartyg som enligt mom 4.1 är antecknat i luftfartygsregistrets bihang får endast flygas från en utrikes tillverknings- eller baseringsort till en slutlig destination i Sverige där besiktning för det slutgiltiga luftvärdighetsbeviset kan ske. Undantag kan medges för nödvändiga förflytnings-, kontroll- och träningsflygningar i exportlandet. (LFS 2003:109)

Anm. Beträffande interimistiskt luftvärdighetsbevis, se BCL-M 1.7.

- 2.1.3 har upphävts genom (LFS 2003:109).

- 2.2 En handling, som åtföljer en ansökan eller en anmälan till luftfartygsregistret, och som är utformad på ett annat språk än svenska, danska eller norska skall vara åtföljd av en styrkt översättning till något av dessa språk, om Luftfartsinspektionen inte medger annat. En handling, som inte inges i original, skall vara bestyrkt av två personer.

Anm. Luftfartsinspektionen medger normalt undantag från kravet på en styrkt översättning av en handling som är utformad på engelska, franska eller tyska.

- 2.3 Av luftfartslagen framgår att luftfartyg får registreras i Sverige endast under förutsättning att luftfartygets ägs av svenska staten, svensk kommun eller landstingskommun, medborgare i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller av dödsbo efter en sådan person, eller av bolag, förening, samfällighet eller stiftelse som har svensk nationalitet eller har sitt säte i ett land som omfattas av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Luftfartsinspektionen får medge att ett luftfartyg får registreras i Sverige även om nämnda krav inte är uppfyllda. Ett sådant medgivande får bara lämnas om luftfartyget i regel används med utgångspunkt i Sverige.

En förutsättning för en registrering är också att luftfartyget inte är registrerat i en främmande stat och att luftfartyget har ett luftvärdighetsbevis och i föreskrivna fall ett miljövärdighetsbevis vilka utfärdats eller godkänts av Luftfartsinspektionen. (LFS 2003:109)

- 2.4 Som ett särskilt villkor för ett utfärdande av ett luftvärdighetsbevis första gången för en typ av luftfartyg, som inte tidigare har varit registrerad i Sverige, gäller att Luftfartsinspektionen skall ha utfärdat ett typcertifikat på grundval av en utförd typgranskning eller ett typaccepteringsbevis varigenom Luftfartsinspektionen har godtagit en typgranskning utförd i en främmande stat.

- 2.5 Luftfartsinspektionen kan i särskilda fall lämna dispens från bestämmelserna i denna BCL om inspektionen bedömer att compensation finns för avvikelser från fastställda krav eller att den avsedda verksamheten är av sådant slag att dispens är försvarlig. (LFS 2003:109)

3. REGISTRERING AV LUFTFARTYG

- 3.1 En ansökan om registrering av luftfartyg skall göras skriftligen hos Luftfartsinspektionen av ägaren. Om skyldigheten för innehavare av luftfartyg att låta sin rätt till luftfartyget antecknas i luftfartygsregistret finns föreskrifter i mom 6.3 nedan. (LFS 2003:109)
- 3.2 En ansökan om registrering av luftfartyg skall göras på blankett L 1356 som tillhandahålls av Luftfartsinspektionen. Ansökan skall innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 1.
- 3.2.1 En ansökan om registrering av luftfartyg skall åtföljas av de handlingar som anges i bilaga 2.
- 3.2.2 Den utredning angående förvärvet av luftfartyget, som sökanden enligt bilaga 2 har att inge, skall, beträffande ett luftfartyg som förut inte varit infört i det svenska luftfartygsregistret, täcka hela fångeskedjan bakåt till och med överlåtelsen från tillverkaren eller, om luftfartyget införts från utlandet, till och med överlåtelsen från det utländska rättssubjekt, som sist ägde luftfartyget innan det första gången infördes till Sverige.
- Beträffande ett luftfartyg, som förut varit infört i det svenska luftfartygsregistret, skall utredningen täcka hela fångeskedjan bakåt till och med överlåtelsen från den, som i registret var antecknad som ägare till fartyget, när detta avfördes ur registret. Utredning angående förvärvet erfordras inte i sådant fall, när ansökan om registrering görs av den, som i registret var antecknad som ägare till luftfartyget när detta avfördes ur registret och anledning saknas att ifrågasätta att fartyget överlåtits till någon annan.

Som ett bevis om registreringen utfärdar Luftfartsinspektionen ett nationalitets- och registreringsbevis.

4. ANTECKNING AV LUFTFARTYG I BIHANGET TILL LUFTFARTYGSREGISTRET (LFS 2003:109)

- 4.1 Om på utrikes ort ett luftfartyg har byggts för svensk räkning eller har övergått i svensk ägo, kan Luftfartsinspektionen anteckna det i bihanget till luftfartygsregistret för en tid av högst tre månader. (LFS 2003:109)

Anm. Hemförande av luftfartyg enligt detta moment som innebär överföringsflygning från leveransorten till en svensk ort förutsätter — förutom att ett interimistiskt nationalitets- och registreringsbevis har utfärdats — att ett tillstånd till överföringsflygning av luftfartyget ifråga samt en resedagbok för detsamma har utfärdats enligt BCL-M 1.1 Luftvärdighets-, miljövårdighets- och dokumentationskrav.

- 4.2 Ansökan om en anteckning av luftfartyg i bihanget till luftfartygsregistret skall ske skriftligen av luftfartygets ägare och blankett för ansökan om registrering av luftfartyg L 1356 skall användas. I ansökan skall särskilt anges att en anteckning av luftfartyget i bihanget till luftfartygsregistret önskas.

Ansökan skall åtföljas av i bilaga 2 angivna handlingar.

Vid anteckning av luftfartyg i bihanget till luftfartygsregistret utfärdar Luftfartsinspektionen ett interimistiskt nationalitets- och registreringsbevis. (LFS 2003:109)

5. MÄRKNING AV LUFTFARTYG

- 5.1 Ett luftfartyg som har införts i luftfartygsregistret eller som har antecknats i bihanget till luftfartygsregistret skall märkas med sin nationalitets- och registreringsbeteckning enligt BCL-M 1.3 Nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg. En sådan beteckning tilldelas luftfartyget efter en preliminär granskning av förutsättningarna för registrering med hänsyn till luftfartygets konstruktion m.m. och sedan en ansökan om registrering enligt mom 3 eller en anteckning enligt mom 4 inkommit till Luftfartsinspektionen. (LFS 2003:109)
- 5.1.1 Ifråga om märkning av luftfartyg för vilket Luftfartsinspektionen enligt mom 2.1 lämnat ett speciellt medgivande till luftfart bestämmer inspektionen i varje särskilt fall. Ett sådant medgivande kan återkallas.

6. ÄNDRING I ÄGANDERÄTTEN TILL LUFTFARTYGM M

- 6.1 Om en ändring sker i äganderätten till ett luftfartyg som har införts i luftfartygsregistret eller som har antecknats i bihanget till luftfartygsregistret skall en anmälan om detta snarast göras till Luftfartsinspektionen av såväl den förre som den nye ägaren för anteckning i registret. (LFS 2003:109)
- 6.2 Anmälan om en äganderättsändring skall göras på blankett nr L 1457, som tillhandahålls av Luftfartsinspektionen. Anmälan skall innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 1.
- 6.2.1 Anmälan om en äganderättsändring skall åtföljas av de handlingar som anges i bilaga 2.
- 6.3 Om någon innehar ett registrerat luftfartyg på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, skall innehavet antecknas i luftfartygsregistret. Ägaren och innehavaren skall snarast anmäla detta skriftligen till Luftfartsinspektionen. (LFS 2003:109)
- 6.4 Om någon innehar ett registrerat luftfartyg med nyttjanderätt för obestämd tid eller för bestämd tid om minst två veckor, skall en anteckning om innehavet göras i luftfartygsregistret om ägaren eller innehavaren begär det. (LFS 2003:109)
- 6.5 Anmälan enligt mom 6.3 eller 6.4 skall åtföljas av följande handlingar, nämligen
- a) om anmälan inte är undertecknad av såväl ägaren/upplåtaren som innehavaren, det träffade avtalet, samt
 - b) då fråga är om en juridisk person, ett registreringsbevis för såväl ägaren/upplåtaren som innehavaren i enlighet med bilaga 2.
- 6.6 Undergår ett luftfartyg efter registreringen en ändring av betydelse för fartygets identifiering (t ex modifiering, som medför en ändring av typbeteckning) eller ändras ägarens nationalitet skall ägaren snarast anmäla detta skriftligen till Luftfartsinspektionen. Anmälan skall åtföljas av luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis.

7. AVREGISTRERING AV LUFTFARTYGM

7.1 Luftfartyg skall avföras ur luftfartygsregistret om:

1. Ägaren begär det.
2. Kraven i mom 2.3 ovan inte är uppfyllda.
3. Det har förolyckats eller förstörts.
4. Det saknas efter flygning sedan tre månader.
5. Det inte har haft giltigt luftvärdighetsbevis eller miljövärdighetsbevis på tre år.

Ägaren är skyldig att anmäla om något har hänt som enligt punkterna 2–4 ovan medför att ett luftfartyg skall avregistreras. När ett fall enligt punkt 5 inträffar, behöver luftfartyget inte avregistreras om ägaren inom en viss tid som bestäms av Luftfartsinspektionen visar att luftfartyget är luftvärdigt och miljövärdigt.

Om ett luftfartyg är intecknat får det avregistreras endast om inteckningshavaren har medgett detta. Ett bevis från inskrivningsdomaren vid Stockholms tingsrätt att inteckningshandlingen uppvisats samt att inteckningshavaren har samtyckt till åtgärden skall finnas. Ett bevis från inskrivningsdomaren samt i förekommande fall ett gravationsbevis skall bifogas avregistreringsanmälan till Luftfartsinspektionen. (LFS 2003:109)

Anm. Om avregistrering av ett luftfartyg ägt rum på grund av att det skall registreras i annat land översänder Luftfartsinspektionen en bekräftelse till importlandets luftfartsmyndighet att det har avregistrerats. (LFS 2003:109)

7.2 I samband med en avregistrering av ett luftfartyg skall dess nationalitets- och registreringsbevis snarast återsändas till Luftfartsinspektionen, i förekommande fall lämpligen då ansökan om avregistrering sker enligt mom 7.4 nedan.

7.3 Ansökan om en avregistrering av ett luftfartyg enligt mom 7.1 punkterna 1–5 ovan skall snarast göras skriftligen av ägaren. Ansökan skall sändas till Luftfartsinspektionen och den skall innehålla

uppgift om anledningen till att avregistreringen begärs. Om ägaren är en juridisk person skall registreringsbevis enligt bilaga 2 åtfölja ansökan.

- 7.4 Då ett luftfartyg avregistreras eller den tid går ut för vilken anteckning i bihanget till luftfartygsregistret gäller, skall luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckningar, om Luftfartsinspektionen så kräver, avlägsnas eller överkorsas.

Bilaga 1
(LFS 1983:4)
(LFS 2003:109)

UPPGIFTER, SOM SKALL LÄMNAS I ANSÖKAN ELLER ANMÄLAN TILL LUFTFARTYGSREGISTRET

Uppgift avseende	Ansökan om anteckning i bihanget till luftfartygsregistret	Ansökan om slutlig registrering	Anmälan om äganderätsändring	Anmälan om ändring av innehavaren
Luftfartygets tillverkare, tillverkningsort och tillverkningsår	x	x		
Luftfartygets typbeteckning och tillverkningsnummer	x	x		
Ägarens namn, nationalitet samt postadress och telefonnummer	x	x	x	x
Typ av fång, varigenom fartyget förvärvats (köp, byte, gåva, arv e d)	x	x	x	
Förutvarande ägarens namn, nationalitet och postadress	x	x	x	
Om luftfartyget innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, innehavarens namn, nationalitet samt postadress och telefonnummer	x	x		x
Om luftfartyget är eller varit registrerat i annan stat skall dessutom anges:				
Luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning i den främmande staten	x	x		
De inskrivna rättigheter, som besväras luftfartyget ¹⁾	x	x		

- 1) Endast under förutsättning att den främmande staten tillträtt den i Geneve den 19 juni 1948 avslutade konventionen rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg.

Bilaga 2
(LFS 1983:4)
(LFS 2003:109)

HANDLINGAR, SOM SKALL BIFOGAS TILL ANSÖKAN ELLER ANMÄLAN TILL LUFTFARTYGSREGISTRET

Typ av handling	Ansökan om an-teckning i bihanget till luftfartygs-registret	Ansökan om slutlig registrering	Anmälan om äganderätts-ändring	Anmälan om ändring av inne-havare
A Vid ansökan om registrering respektive anmälan om äganderättsändring skall följande handlingar inges: Handling som utvisar av vem, var och vilket år luftfartyget är byggt Personbevis, registreringsbevis eller motsvarande rörande ägaren, utvisande dennes nationalitet ¹⁾ Fångeshandling eller annan utredning (Bill of Sale e d) angående förvärvet av luftfartyget ²⁾ Luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis	x x x	x x x	 x x x	 x
B Om luftfartyget innehas på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt skall insändas: antingen avtalet eller anmälan om förhållandet undertecknat av dem som slutit avtalet samt med uppgift om den rätt, som tillkommer innehavaren				x
C Om luftfartyget uppges inte tidigare vara infört i någon stats luftfartygsregister skall dessutom inges: Av registreringsmyndigheten i tillverkningsstaten utfärdat bevis att luftfartyget inte varit infört i den statens luftfartygsregister			x	
D Om det för luftfartyg enligt C uppges eller framgår av handlingarna att tidigare ägare har annan nationalitet än tillverkningsstatens skall även inges: Av registreringsmyndigheten i denna andra stat utfärdat bevis att luftfartyget inte varit infört i den statens luftfartygsregister			x	
E Om luftfartyget är eller varit registrerat i annan stat eller införs från annan stat utan att ha varit registrerat skall utöver ovan under A och B angivna handlingar inges: ³⁾ Luftvärdighetsbevis. I fråga om ultralätta flygplan och amatörbyggda luftfartyg luftvärdighetsbevis i form av ett flygtillstånd Miljövårdighetsbevis då sådant krävs enligt BCL-M 2.2 eller -M 5.4			x x	

Typ av handling	Ansökan om anteckning i bihanget till luftfartygsregistret	Ansökan om slutlig registrering	Anmälan om äganderättsändring	Anmälan om ändring av innehavare
intyg eller motsvarande att luftfartyget avförts ur den andra statens luftfartygsregister	x	x		
gravationsbevis eller motsvarande handling utfärdad i den andra staten och utredning att de i beviset eller handlingen upptagna inskrivna rättigheterna till följd av exekutiv försäljning av luftfartyget är utan verkan eller att innehavarna av dessa rättigheter medgivit att luftfartyget överförs till det svenska luftfartygsregistret, eller styrkt avskrift av samma handlingar ⁴⁾		x		

1)

Med registreringsbevis eller motsvarande avses ifråga om:

- delägare i oskiftat dödsbo: ett bestyrkt utdrag ur inregistrerad bouppteckningshandling
- aktiebolag, handelsbolag och ekonomisk förening: av Patent- och registreringsverket utfärdat registreringsbevis
- flygklubb, annan samfällighet eller stiftelse: stadgar samt protokollsutdrag som utvisar behörighet att vara firmatecknare samt styrelsens sammansättning

Registreringsbevis eller motsvarande får inte vara äldre än 6 månader

2)

För anteckning i bihanget till luftfartygsregistret godtas fångeshandling (Bill of Sale) eller annan handling (köpeavtal, faktura) som visar att luftfartyget har förvärvats (original, fax eller vidimerad kopia).

3)

Angående import av flygmateriel, se BCL-M 1.9

4)

Endast under förutsättning att den främmande staten tillträtt den i Geneve den 19 juni 1948 avslutade konventionen rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg.